

Камеры сборные одностороннего
обслуживания
КСО-393

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	Инв. N подл.	Инв. N подл.

 **Dextra Electric**
г. Нижний Новгород

КСО – 393

Камеры сборные одностороннего обслуживания КСО-393 и шинные мосты к ним предназначены для комплектования распределительных устройств напряжением 6 и 10 кВ переменного тока частотой 50 Гц для систем с изолированной нейтралью.

Климатическое исполнение ЧЗ по ГОСТ 15150-69.

При двухрядной установке камеры КСО комплектуются шинными мостами с разъединителями или без них. Расстояние между фасадами рядов камер – 2000 мм, 2500 мм или 3000 мм. Приводы разъединителей шинных мостов устанавливаются на торцевых панелях.

Опора с изоляторами устанавливается в крайнем левом положении сборки камер для крепления сборных шин.

Торцевая панель устанавливается в крайнем правом положении сборки камер для крепления сборных шин и для обеспечения безопасности обслуживания.

Степень защиты камер со стороны фасада IP20 по ГОСТ 14254-96.

Окружающая среда не взрывоопасная, не содержащая токопроводящей пыли, агрессивных газов и паров в концентрациях, разрушающих металлы и изоляцию.

В комплект поставки щита из камер КСО входит инвентарная перегородка.

Внешний вид, габаритные и установочные размеры см. рис. 2.

Схемы первичных соединений см. табл. 2.

Камеры соответствуют ТУ У 31.2.34861694-002:2007.

Структура условного обозначения

$$\frac{\text{КСО}}{1} \frac{3}{2} \frac{93}{3} - \frac{\text{XX}}{4} \frac{\text{XX}}{5} \frac{\text{X}}{6} \frac{\text{ЧЗ}}{7}$$

1 – камеры сборные одностороннего обслуживания;

2 – модификация;

3 – год разработки;

4 – номер схемы;

5 – напряжение, кВ;

6 – номинальный ток, А;

При $U_n=6$ кВ:

1 – 31,5; 2 – 50; 3–80; 4–100; 5–160; 6–630

При $U_n=10$ кВ:

1 – 31,5; 2 – 40; 3 – 63; 4 – 80; 5 – 100; 6 – 630

7 – климатическое исполнение и категория размещения по ГОСТ 15150-69.

Инв.№ подл.	
Инв.№ подл.	
Взам.инв. №	
Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

Структура условного обозначения шинных мостов

$$\frac{\text{ШМ-X}}{1} \frac{X}{2} - \frac{УЗ}{3} \frac{УЗ}{4}$$

- 1 – шинный мост
- 2 – с разъединителем
- 3 – Расстояние между фасадами камер, мм:
1 – 2000; 2 – 2500; 3 – 3000

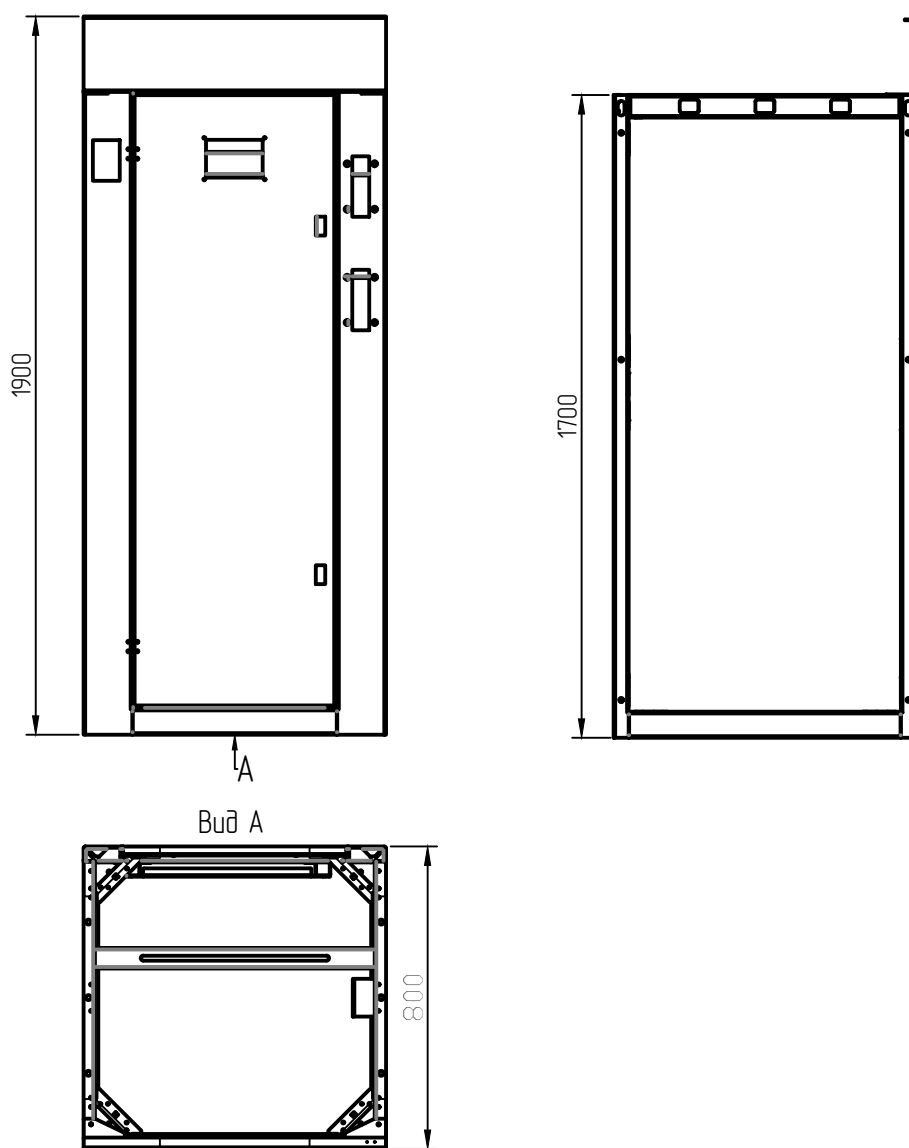


Рис. 2. Внешний вид, габаритные размеры камер КСО-393

Инв.№ подл.	Инв.№ подл.	Инв.№ подл.
Взам.инв. №	Взам.инв. №	Взам.инв. №
Подпись и дата	Подпись и дата	Подпись и дата
Инв.№ подл.	Инв.№ подл.	Инв.№ подл.

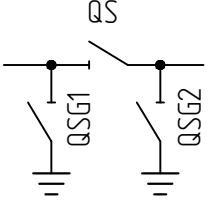
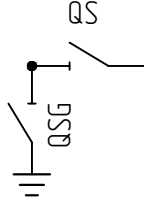
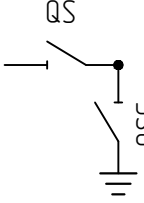
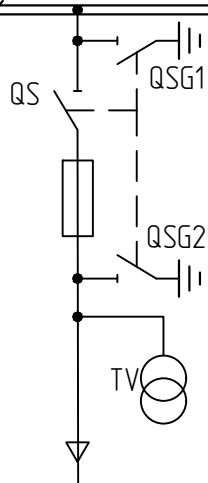
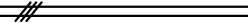
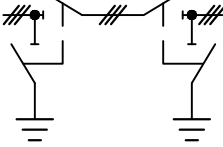
Технические характеристики

Параметры	Значение параметра
Номинальное напряжение, кВ	6; 10
Наибольшее рабочее напряжение, кВ	7,2; 12
Род тока	Переменный
Частота, Гц	50, 60
Номинальный ток главных цепей	630
Номинальный ток плавких вставок предохранителей, А При $U_n=6\text{кВ}$: При $U_n=10\text{кВ}$:	31,5; 50; 80; 100; 125 31,5; 40; 63; 80; 100
Номинальный ток отключения выключателя нагрузки с пружинным приводом при $\cos\phi=0,7$, А	630
Электродинамическая стойкость главных цепей, кА	
Ток термической стойкости в течение 1с, кА	
Вид климатического исполнения по ГОСТ15150-69	У3
Номинальный режим работы	Продолжительный
Способ обслуживания	Односторонний
Вид обслуживания	Периодический
Габаритный размеры: камер опоры с изоляторами панели торцевой шинного моста ШМ(с камерой КСО) шинного моста ШМР(с камерой КСО)	1900x800x800 300x740x80 1900x60x800 2525 2525
Масса панели, кг не более	200

Инв.№ подл.	
Инв.№ подл.	
Взам.инв. №	
Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

Обозначения схемы	Схема				
	КСО	1H	2H	3H	4H
Обозначения схемы	Схема				
	КСО	5H	6H	7H	8H
Обозначения схемы	Схема				
	КСО	9H	10H	11H	14H

Инв.Н подл. / Подпись и дата / Взам.инв.Н / Инв.Н подл. / Инв.Н подл.

<p>Обозначения схемы</p> <p>Схема</p>				
<p>КСО</p>	<p>14Нл</p>	<p>15Н</p>	<p>16Н</p>	<p>23Н</p>
<p>Обозначения схемы</p> <p>Схема</p>				
<p>КСО</p>	<p>ШМ</p>	<p>ШМР</p>		

Инв.Н подл.	Подпись и дата	Взам.инв. N	Инв.Н подл.	Инв.Н подл.
-------------	----------------	-------------	-------------	-------------

Технические характеристики

Обозначение камеры	Назначение камеры	Оборудование		Примечание
		Тип	Кол-во	
КСО-393-1Н	Ввод	РВЗ 10/630-II	1	
КСО-393-2Н	Ввод	РВЗ 10/630-II	1	
КСО-393-3Н	Ввод	ВНА/ТЕ П(н)-10/630-3нУ2	1	
КСО-393-4Н	Отходящая линия	ВНА/ТЕ П(н)-10/630-3нПУ2 ПКТ	1 1	
КСО-393-5Н	Отходящая линия	ВНА/ТЕ П(н)-10/630-3нПУ2 ПКТ ТОЛ, ТПЛ	1 3 2	
КСО-393-6Н	Отходящая линия	ВНА/ТЕ П(н)-10/630-3нПУ2 ПКТ ТОЛ, ТПЛ	1 3 2	
КСО-393-7Н	Ввод	РВЗ 10/630-II РВ06(10)	1 3	
КСО-393-8Н	Ввод	ВНА/ТЕ П(н)-10/630-3нПУ2 РВ06(10)	1 3	
КСО-393-9Н	Отходящая линия	ВНА/ТЕ П(н)-10/630-3нПУ2 ПКТ РВ06(10)	1 3 3	
КСО-393-10Н	Трансформатор напряжения	РВЗ 10/630-II ОЛСП ПКТ	1 1 3	
КСО-393-11Н	Трансформатор напряжения	РВЗ 10/630-II Намит ПКТ	1 1 3	
КСО-393-14Н	Секционная правая	РВЗ 10/630-II	1	
КСО-393-14Нл	Секционная левая	РВЗ 10/630-II	1	
КСО-393-15Н	Левое заземление сборных шин	РВЗ 10/630-II	1	
КСО-393-16Н	Правое заземление сборных шин	РВЗ 10/630-II	1	
КСО-393-23Н	Трансформатор собственных нужд	ВНА/ТЕ П(н)-10/630-3нУ2 ОЛСП	1 1	
ШМ	Шинный мост			
ШМР	Шинный мост с секционированием	РВЗ 10/630-II	2	

Инв.Н подл.	
Инв.Н подл.	
Взам.инв. Н	
Подпись и дата	
Инв.Н подл.	